



WINKLER RÓBERT

DÍZELT, VAGY...???

Nem vagyok látnok, soha nem is voltam, de a dízel mindig rühelltem. Zseni sem vagyok, egyszerűen csak amiért a dízelt szeretjük, nevezetesen hogy nagy távolságokon kevesebbet fogyaszt, mint a többiek, nálam sosem volt szempont. Nagyon ritkán járok országot: nekem benzines való. Elon Musk velem ellentétben egy zseni, ugyanakkor a villanyautózást kicsit benézte. És mivel megvannak az eszközei, másokkal is benézte. Akit annyit zártak öltözőszekrénybe az iskolatársai, mint őt, a nagybetűs életbe kikerülve hangszólyt fektet arra, hogy akkor is neki legyen igaza, amikor nincs. Musk tézise, hogy a jövő már itt van, és semmi sem lehetetlen, legalábbis neki, valamint az autógyártás nem akkora truváj, amennyire misztifikálják a Toyotánál meg a Volkswagennél, majdnem igaz. De kicsit olyan, mint Argentína, amikor Diego Maradona volt a szövetségi kapitány: Diego az isten, focivében mégis érdekesebb edzőt ültetni a kispadra. A Tesla nagyjából arról szól, hogy elektromos hajtással is tudhat annyit egy autó, mint fosszilis energiahordozókkal. Innen jön Musk engesztelhetetlen harca a technológiai fejlettség jelen szintjével: ha egy hagyományos autó tud 400 kilométeres hatótávot, akkor az elektromosnak is tudnia kell. Tud is, csak bő fél tonna lesz az akkupakk. Tessék már belegondolni, csak úgy simán a józan ész segítségével: mennyire zöld az a jármű, amiben csak a tank annyit nyom, mint egy másik (fél) autó?

Az európai – és globális – politikusok nem kevésbé hülyék, mint a hazaiak. Komplex elemző tanulmányok helyett olyan szórakoztató magazinokból tájékozódnak, mint a Playboy, hasonlóan felületes cikkekből, mint ez itt. Ennek pedig az a vége, hogy városban 13 literet fogyasztó Porsche Cayenne plug-in hibridek kapják az adókedvezményt meg a zöld rendszámot. Miközben bármilyen tanulmány, ami egy kicsit is alaposabb, mint ez a cikk, megmondja, hogy egységnyi pénzzel környezetet védeni konnektoros hibridekkel a legdrágább. És hogy mivel a leghatékonyabb? Lakóházak hőszigetelésével és erőművek technikai fejlesztésével. Uncsi? Tényleg az. Nyomjuk a másfél milliókat elektromos autók támogatására, amik mennek mondjuk napi kétszer fél órát az úrvezetőkkel. Miközben 0–24-ben okádják a rákkeltő kormot a gyanús beszerzéseken warezolt, használt nyugati zombibuszok. Ugye? Szuttyongatják az autógyártókat, hogy fogják vissza az autók CO-kibocsátását. Azon kéjelegnek, hogy húha, az Euro6 meg az Euro7 milyen szigorú lesz már. De amúgy mivel is lehet autót eladni? Az alacsony

fogyasztással. Vajon minden lehetséges erőforrással amúgy is ezt fejlesztik az autógyártók? Ezt hát. Ha Mao elvtárs előírja, hogy mátol minden óvodás fussa 10 másodpercen belül a 100 métert, Usain Bolt földönfutóvá válik? Nem valószínű. Mégis mit csinálnak az euro- és globálhülyék? Gyakorlatilag hasonló normákat írnak elő, és rendkívül elégedettek magukkal, hogy milyen kemények voltak. A választó, amilyen hülye, szintén nagyon elégedett. És le lehet futni a gyakorlatban 100 métert

10 másodpercen belül? Hát, Usain Boltnak összejön, de azért nála sem üzemszerű. És akkor még mi háborodunk fel a csalószoftvereken meg a doppingoló bringásokon. Ha valamit nem lehet megcsinálni, akkor nem lehet, felesleges erőltetni. Ha valakinek kell az 500 kilométeres hatótáv, vegyen nyugodtan dízelt. A sok hülye, aki napi kétszer húszperces munkába járashoz vett dízelt, hát igen, ők tényleg a föld életére törnek.

Bármilyen gyors egy gyorstöltő, igazi öntökönszűrő hülyeség azt a hálózatot fejleszteni. Musk nyilván nem ezt mondja,

de ő villanyautókat és töltőhálózatokat szeretne eladni, nem teljesen elfogulatlan tehát. Ha neked napi szinten Szentgotthárd és Fehérgyarmat között kell autóznod, mindenképpen egy dízellel jársz a legjobban: arra való. Hiába ígér egy villanyautó 400 kilométeres hatótávot, az apró betűs rész épp az autópályázásról szól – nem véletlenül megy annyi Tesla a külsőben 110-zel. Tud lenni 400 km a hatótáv, csak akkor ne siess. Esetleg nézz a fedélzeti LCD-pingpongasztalon olyan videókat, amiken Tesla gyorsulnak le Ferrarit. 400 méteren. Az Autobahnon meg dízel Fabiák húznak el a belső sávban az amerikai villanyrakéták mellett. A villanyautó nem hülyeség, de jelen állapotában egyrészt drága játék a gazdagoknak, másrészt egy jó városi alternatíva. Senki sem azért vesz elektromos autót, mert környezetbarát. Jó a gyorsulás, csendes, szinte gondozásmentes, megbízható, meg hát ugye az ingyen parkolás. De akit a környezetvédelem tényleg érdekel, biciklivel vagy tömegközlekedéssel jár. A többi csak rizsa.

A szerző háztartásában egy benzin-gáz üzemű terepjáró (Toyota 4Runner) és egy kicsi villanyautó (Fiat 500e) van.

DÍZEL: HA NAPI VAGY AKÁR HETI SZINTEN TÖBB SZÁZ KILOMÉTERT TESZEL MEG ORSZÁGÚTON
BENZINES: HA NEM
HIBRID: HA MAGASRÓL LESZAROD AZ AUTÓZÁS TÉMÁJÁT
ELEKTROMOS: HA A HÁZTARTÁSBAN VAN KÉT AUTÓ, AZ EGYIK LEHET VILLANY
LUXUS PLUG-IN HIBRID: HA NEM SZÉGYELLEDEZ MAGAD

